

BASIN BÜLTENİ

İlimizin sanayi şehri özelliği ile birlikte artan nüfusu, trafik yoğunluğu, konut sayısı, şehrin topografik yapısı, iklim ve meteorolojik özellikler nedeniyle hava kirliliğinde kış sezonunda (Ekim-Mart) artışlar görülmektedir.

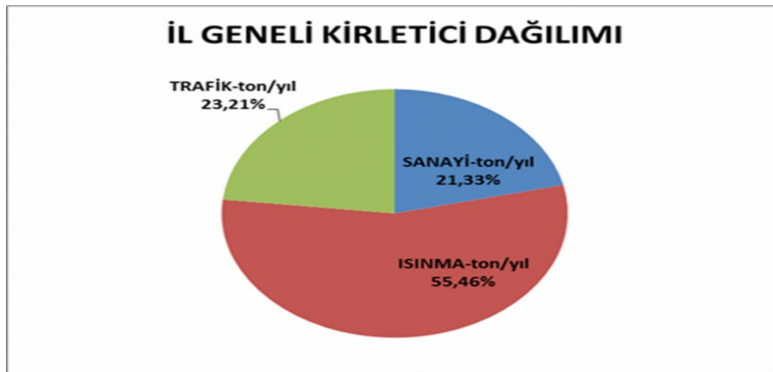
Hava kirleticisi parametrelerinden Partikül Madde (PM10), Kükürt Oksit (SO_x) ve Azot Oksit (NO_x) değerlerinin standartlarda belirtilen limit değerleri aştığı gözlenmektedir.

Şehrimizde hava kalitesinin tanımlanması için çeşitli çalışmalar yapılmıştır. Bu çalışmalardan ilki 2011-2013 yılları arasında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Hollanda Hükümeti İşbirliği ile yürütülen “KENTAİR” Kentlerde Hava Kalitesi Değerlendirme Sisteminin Geliştirilmesi Projesidir.

Diğer bir proje ise Gaziantep Büyükşehir Belediyesinin 2015 yılında 29 noktada yaptığı “Pasif Örnekleme Çalışmasıdır”.

Yine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 1 adet sabit, 2 adet geçici istasyon verileri ve 47 noktada yaptığı Pasif Örnekleme çalışmaları değerlendirilmiştir.

Yapılan bu çalışmalar ve değerlendirmeler sonucunda Isınmadan % 55,46, Trafikten % 23,21, Sanayiden de % 21,33 oranında kirlilik dağılımı belirlenmiştir.



İlimizdeki hava kalitesini artırmak için katı ve sıvı yakıt kullanımını sonlandırarak alternatif temiz yakıtla geçilmesi zorunluluğu ile ilgili 02/10/2015 tarih ve 95 sayılı sayılı Mahalli Çevre Kurulunda aşağıdaki kararlar alınmıştır.

1- ALTERNATİF TEMİZ YAKIT KULLANILMASI

İlimizde hava kirliliğinin azaltılması için öncelikle bölgesel olarak hava kirlilik parametrelerinden Partikül Madde, Kükürt Oksit ve Azot Oksit değerlerinin yüksek ölçüldüğü mahallelerde. ısınma amaçlı olarak katı ve sıvı yakıt kullanan konutlar, iş yerleri ve sanayi tesislerinde katı ve sıvı yakıt kullanımını sonlandırarak, alternatif temiz yakıt kullanımına kademeli olarak geçilecektir. Söz konusu mahalleler:

Şahinbey İlçesinde:

Beydilli, Güneş, 60.Yıl, Alleben, Kavaklık, Konak, Deniz, İstiklal, 23 Nisan Mahalleleri

Şehitkamil İlçesinde:

Kayaönü, Selimiye, Değirmişem, Emek, Batıkent, Atatürk, İncilipınar, Güvenevler, Osmangazi, Pancarlı, Fatih, Sarıgüllük, Gazi ve Yaprak Mahalleleri

30 Ekim 2016 tarihine kadar yukarıda belirlenen mahallerde **Merkezi sistem** kullananlar,

30 Ekim 2017 tarihine kadar yukarıda belirlenen mahallerde **Bireysel sistem** kullananlar,

30 Ekim 2018 tarihine kadar Şahinbey, Şehitkâmil ve Nizip İlçe Merkezlerindeki

mahallelerde yer alan isale hattının ulaştığı bölgelerde Katı ve sıvı yakıt kullanımını sonlandırarak, alternatif temiz yakıt kullanımı zorunlu hale getirilmiştir.

Ayrıca yeni yapılacak binalarda ruhsat aşamasında alt yapının uygun olduğu yerlerde alternatif temiz yakıt kullanımının zorunlu hale getirilmiştir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na katı yakıtların denetimi konusunda yapılan yetki devri kapsamında;

konutlar, iş yerleri ve sanayi tesislerinin alternatif temiz yakıt kullanmalarındaki denetim ile ilgili işlemlerin ve İl Mahalli Çevre Kurulunca alınan kararlara uymayanlar hakkında 5491 Sayılı Kanunla Değişik 2872 Sayılı Çevre Kanunu gereğince idari işlem ve idari para cezası uygulaması Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanlığınca yapılacaktır.

2- MOTORLU TAŞITLAR

Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca yayınlanan 30/11/2013 tarihli ve 28837 sayılı Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü ile Benzin ve Motorin kalitesi Yönetmeliği ile 04/04/2014 tarihli ve 4366 sayılı 2014/09 Numaralı Egzoz Gazı Emisyonu Ölçümleri Genelgesinde motorlu taşıtlarla ilgili belirtilen hususlara uyulmalıdır.

İlimiz genelinde özellikle personel ve işçi yolcu taşımacılığı yapmakta olan araçları bakımsız ve araç yaşlarının büyük olması sebebiyle; can ve mal güvenli ile hava kirliliği açısından servis araçlarında yaş hadlerinin belirlenmesi ile ilgili UKOME'nin 2015-072 ve 2015-291 kararlarında kendi personelini-işçisini taşıyan araçların;

01 Haziran 2016 tarihinden itibaren 16 yaş,

01 Haziran 2017 tarihinden itibaren 15 yaşa kademeli olarak indirilmesine,

Motorlu taşıtlardan kaynaklanan hava kirliliğinin azaltılması için;

Toplu taşıma sistemlerinin yaygınlaştırılması,

Kaliteli akaryakıt kullanımının sağlanması,

Trafikte yoğun olarak kullanılan toplu taşıma araçları da (belediye ve özel halk otobüsleri, minibüs v.b.) dahil olmak üzere tüm araçların gerekli bakım ve egzoz emisyonu ölçümlerinin zamanında yapılması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda, öncelikli olarak taraflara gerekli bilgilendirmenin yapılması, belediyeler ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı odalarla işbirliği yapılması, egzoz gazı emisyon ölçüm denetimlerinin düzenli ve sık aralıklarla yapılması,

Emisyon miktarları daha düşük olan toplu taşıma araçları ve alternatiflerinin (raylı sistemler ve deniz yolu) kullanımına ve yeşil dalga trafik düzenlemelerine yönelik eylem planlarının hazırlanması için gerekli çalışmalara öncelik verilmesi,

SANAYİ TESİSLERİ

Sanayi tesisleri ile ilgili hususlarda Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 20/12/2014 tarihli ve 29211 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren **Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrolü (SKHKK) Yönetmeliği** ve 16/10/2009 tarihli ve 17074 sayılı 2009/19 Genelgede belirtilen hususlara uyulması gerekmektedir.

Sanayi tesislerinde temiz yakıtların (doğalgaz, güneş, jeotermal, ısı pompaları, benzeri yenilenebilir enerji kaynakları vb.) kullanımının özendirilmesine,

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünün Sanayi tesislerinde denetimlerinin artırılmasına, Kararları alınmıştır.